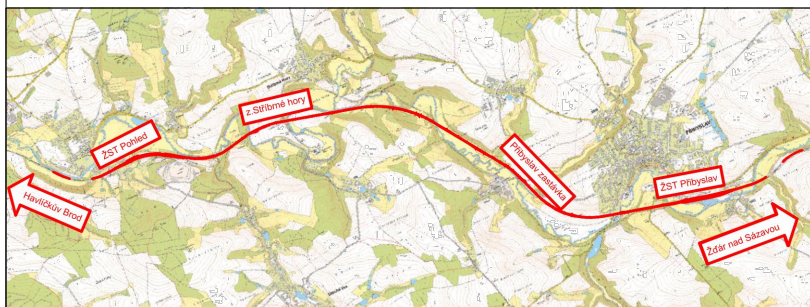


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





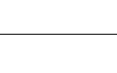
Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<div data-bbox="434 1104 614 1120"> <b>SAGASTA s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="434 1162 896 1176">         Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka       </div> <div data-bbox="434 1180 639 1196">         T: +420 261 344 100       </div> <div data-bbox="434 1200 614 1214">         E: info@sagasta.cz       </div> <div data-bbox="1013 1126 1386 1202">  <b>SAGASTA</b> </div>		
Zhotovitel objektu:	<div data-bbox="434 1167 614 1182"> <b>SAGASTA s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="434 1225 896 1240">         Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka       </div> <div data-bbox="434 1243 639 1258">         T: +420 261 344 100       </div> <div data-bbox="434 1263 614 1279">         E: info@sagasta.cz       </div> <div data-bbox="1013 1209 1386 1285">  <b>SAGASTA</b> </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Daniel Boudyš	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Daniel Boudyš

Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627	
				Označení zhotovitele: 120 076	
Název části:		PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Označení části: A	
Název objektu:				Označení objektu/komplexu: -	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Vysočina	Poříčí u Přibyslavi, Přibyslav, Dobrá, Utín, Stříbrné Hory u Přibyslavi, Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu, Pohled	2031 26 2031 M1 2031 N1			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS		11 / 2021	32xA4	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:			Příloha:			Revize:												
5	6	2	1	5	0	0	6	2	7	-	P	D	P	S	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	A	-	X	X	X	-	0	0	4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

**Rekonstrukce traťového úseku  
Přibyslav - Pohled**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	5
1.1	Údaje o stavbě.....	5
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	5
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	6
2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	7
2.1	Členění stavby na PS a SO .....	7
2.2	Seznam SO, které nejsou stavbou dráhy.....	11
2.3	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	12
3.	Přehled výchozích podkladů pro zpracování projektu .....	12
4.	Základní členění dokumentace .....	16
	Zákon č. 416/2009 Sb. ....	16
5.	Přílohy .....	17
5.1	Příloha č. 1 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	17
5.2	Příloha č. 2 Základní parametry interoperability přímo související s PS a SO stavby.....	20
5.3	Příloha č. 3 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....	22
5.4	Příloha č. 4 Základní členění dokumentace .....	27

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měřna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení

TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t. ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled
<u>ISPROFOND:</u>	561 352 0011
<u>Specifikace stavby:</u>	Veřejná dopravní (dražní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení
<u>Datum zpracování:</u>	11/2021, zapracování připomínek 05/2022
<u>Místo stavby:</u>	Železniční trať Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Bod – Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Přibyslav (včetně) – Pohled (včetně)
<u>Charakter stavby:</u>	Novostavba, změna dokončené stavby, trvalá stavba
<u>Kraj:</u>	Vysočina
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Havlíčkův Brod
<u>Pověřené obecní úřady:</u>	Přibyslav, Pohled
<u>Katastrální území:</u>	Přibyslav [735698], Poříčí u Přibyslavi [726010], Dobrá [626961], Utín [775649], Stříbrné Hory u Přibyslavi [757705], Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu [626571], Simtany [724653], Pohled [724645]
<u>Parcelní čísla pozemků:</u>	Součástí přílohy N. 1.5
<u>Kategorie dráhy:</u>	Celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému TEN-T
<u>Traťový a definiční úsek:</u>	2031 26 Přibyslav – Pohled 2031 M1 ŽST Přibyslav 2031 N1 ŽST Pohled
<u>Období realizace:</u>	01/2023 – 12/2025

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<u>Stavebník/investor:</u>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Zástupce investora:</u>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Karel Obzina obzina@spravazeleznic.cz

### 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	Společnost SAGAF Příbyslav – Pohled BIM zastoupená vedoucím účastníkem společnosti: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT 0008279
AsHIP:	Ing. Daniel Boudyš
Provozní a dopravní technologie	Ing. Miroslav Pösel
Koordinační situace stavby	Luděk Holstein
Železniční svršek a spodek	Ing. Vojtěch Zejval, Ing. Lukáš Jáneš, Ing. Martina Maixnerová, Bc. Pavel Pechač
Nástupiště	Bc. Martin Fiala
Pozemní komunikace	Ing. David Vitouš
Mostní a inženýrské konstrukce	Ing. Vojtěch Zvěřina, autorizovaný inženýr v oboru mostní a inženýrské konstrukce
Potrubní vedení	Ing. Anna Gonšćáková
Pozemní stavební objekty	Ing. arch. Vítězslav Glomb , autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby Yuliya Breus
Zásady organizace výstavby	Ing. Jan Löffelmann, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT 0014247
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Marek Guspan, Ing. Tomáš Toma
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Tomáš Burda, Petr Vrba, Oskar Rozbořil, Ing. Jiří Pokorný
Trakční a energetická zařízení	Ing. Jaroslav Soukup, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb Ing. Daniel Beránek, Ing. Luis Pinto, Radek Tauchman, Martin Mikulecký
Silnoproudá technologie	Ing. Marek Ambrož, David Lipčák,

## 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, ve kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi.

Základní členění dokumentace pro územní řízení je dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 3.

Podrobnější členění dokumentace pak odpovídá Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

### 2.1 Členění stavby na PS a SO

#### D.1 Technologická část

##### D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 11-21-01 ŽST Příbyslav, SZZ
- PS 11-21-01.1 ŽST Příbyslav, provizorní SZZ
- PS 11-21-01.2 ŽST Příbyslav, klimatizace SZZ
- PS 11-21-02 ŽST Příbyslav, zavázání TZZ Příbyslav - Sázava u Ž.
- PS 13-21-01 ŽST Pohled, SZZ
- PS 13-21-01.1 ŽST Pohled, provizorní SZZ

###### D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 12-21-01 Příbyslav - Pohled, TZZ

##### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

###### D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 11-22-11 ŽST Příbyslav, místní kabelizace
- PS 13-22-11 ŽST Pohled, místní kabelizace

###### D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 11-22-32 ŽST Příbyslav, rozhlasové zařízení
- PS 12-22-31 Zast. Příbyslav zastávka, rozhlasové zařízení
- PS 12-22-34 Zast. Stříbrné hory, rozhlasové zařízení
- PS 13-22-32 ŽST Pohled, rozhlasové zařízení

###### D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 11-22-21 ŽST Příbyslav, ITZ
- PS 13-22-21 ŽST Pohled, ITZ

###### D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 11-22-23 ŽST Příbyslav, EZS
- PS 13-22-23 ŽST Pohled, EZS

###### D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK,DOK,ZOK)

- PS 12-22-11 Příbyslav - Pohled, TK a DOK

###### D.1.2.6 Informační systém pro cestující

- PS 11-22-33 ŽST Příbyslav, informační systém
- PS 11-22-34 ŽST Příbyslav, jednotný čas



- PS 12-22-32 Zast. Příbyslav zastávka, informační systém
- PS 12-22-33 Zast. Příbyslav zastávka, jednotný čas
- PS 12-22-35 Zast. Stříbrné hory, informační systém
- PS 12-22-36 Zast. Stříbrné hory, jednotný čas
- PS 13-22-33 ŽST Pohled, informační systém
- PS 13-22-34 ŽST Pohled, jednotný čas
- D.1.2.7 jiné sdělovací zařízení**
  - PS 11-22-31 ŽST Příbyslav, kamerový systém
  - PS 13-22-31 ŽST Pohled, kamerový systém
- D.1.2.8 Přenosový systém**
  - PS 14-22-11 Příbyslav - Pohled, přenosový systém
- D.1.2.9 Rádiové systémy**
  - PS 14-22-41 Příbyslav - Pohled, TRS a MRTS
- D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DTTS ŽDC, ...)**
  - PS 11-26-02 ŽST Příbyslav, DDTS
  - PS 13-26-02 ŽST Pohled, DDTS
  - PS 14-26-03 CDP Přerov, doplnění DDTS
  - PS 14-26-01 DP Havlíčkův Brod, doplnění DDTS, DŘT
  - PS 14-26-02 ED Brno, doplnění DDTS, DŘT
- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**
  - D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**
    - PS 11-26-01 ŽST Příbyslav, DŘT
    - PS 13-26-01 ŽST Pohled, DŘT
  - D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN**
    - PS 11-23-01 ŽST Příbyslav, TS 22/0,4 kV
    - PS 11-23-02 ŽST Příbyslav, úprava rozvodny RS 6kV, 75Hz
    - PS 13-23-01 ŽST Pohled, TS1 22/0,4 kV
    - PS 13-23-02 ŽST Pohled, TS2 22/0,4 kV (nově neobsazeno)
    - PS 13-23-03 ŽST Pohled, úprava rozvodny RS 6kV, 75Hz
- D.1.4 Ostatní technologická zařízení**
  - D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**
    - PS 11-05-01 ŽST Příbyslav, samoobslužná zdvihací zařízení
- D.2 Technická část**
  - D.2.1 Inženýrské objekty**
    - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**
      - SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek
      - SO 11-11-01 ŽST Příbyslav, železniční spodek
      - SO 12-10-01 Příbyslav - Pohled, železniční svršek
      - SO 12-11-01 Příbyslav - Pohled, železniční spodek
      - SO 13-10-01 ŽST Pohled, železniční svršek

- SO 13-11-01 ŽST Pohled, železniční spodek
- SO 14-15-01 Příbyslav - Pohled, výstroj a značení trati

#### **D.2.1.2 Nástupiště**

- SO 11-14-01 ŽST Příbyslav, nástupiště
- SO 12-14-01 Zast. Příbyslav zastávka, nástupiště
- SO 12-14-02 Zast. Stříbrné Hory, nástupiště
- SO 13-14-01 ŽST Pohled, nástupiště

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

- SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 102,799
- SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 102,939
- SO 11-20-02.1 Železniční most v ev. km 103,41 – rekonstrukce podchodu a schodiště
- SO 11-20-02.2 Železniční most v ev. km 103,41 – výtahové šachty na nástupiště
- SO 11-20-02.3 Železniční most v ev. km 103,41 – výtahová šachta u výpravní budovy
- SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535
- SO 11-21-02 Železniční propustek v ev. km 103,585
- SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 103,723
- SO 11-24-01 Zárubní zeď vlevo v km 103,736-103,971
- SO 11-24-02 Zárubní zeď vpravo v km 103,745-103,945
- SO 12-20-01 Železniční most v ev. km 104,357
- SO 12-20-02 Železniční most v ev. km 104,446
- SO 12-21-01 Železniční propustek v ev. km 104,900
- SO 12-21-02 Železniční propustek v ev. km 105,254
- SO 12-20-03 Železniční most v ev. km 105,469
- SO 12-20-04 Železniční most v ev. km 105,520
- SO 12-21-03 Železniční propustek v ev. km 105,824
- SO 12-21-04 Železniční propustek v ev. km 105,980
- SO 12-20-05 Železniční most v ev. km 105,716 - podchod
- SO 12-20-06 Železniční most v ev. km 106,229
- SO 12-20-07 Železniční most v ev. km 107,032
- SO 12-21-05 Železniční propustek v ev. km 107,546
- SO 12-20-08 Železniční most v ev. km 107,988
- SO 12-21-06 Železniční propustek v ev. km 108,336
- SO 12-20-09 Železniční most v ev. km 108,972
- SO 12-21-07 Železniční propustek v ev. km 109,372
- SO 12-20-10 Železniční most v ev. km 109,495
- SO 12-20-11 Železniční most v ev. km 109,982
- SO 12-21-08 Železniční propustek v ev. km 110,302
- SO 13-21-01 Železniční propustek v ev. km 110,712
- SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 111,127 - podchod
- SO 13-21-02 Železniční propustek v ev. km 111,238

- SO 13-25-01 Železniční most v ev. km 111,048 - demolice
- SO 13-26-01 Návěstní krakorec v km 111,190
- SO 12-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 103,947 (nově neobsazeno)
- SO 12-22-02 Silniční nadjezd v ev. km 107,201
- SO 12-22-03 Silniční nadjezd v ev. km 109,021
- SO 12-22-04 Silniční nadjezd v ev. km 109,579

#### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

- SO 14-73-01.01 Příbyslav - Pohled, přeložka ZOK ČD Telematika - definitivní
- SO 14-73-01.02 Příbyslav – Pohled, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika
- SO 14-73-01.03 Příbyslav – Pohled, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽ

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení (vody, plyn, kanalizace)**

- SO 13-75-01 ŽST Pohled, přeložka vodovodu

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

- SO 11-30-01 ŽST Příbyslav, přístupové komunikace a zpevněné plochy
- SO 12-30-01 Zast. Příbyslav zastávka, přístupové komunikace na nástupiště
- SO 12-30-02 Zast. Stříbrné hory, přístupové komunikace na nástupiště
- SO 12-30-03 Úprava komunikace u železničního mostu v km 106,229 (součástí SO 12-20-06)
- SO 13-30-01 ŽST Pohled, přístupové komunikace a zpevněné plochy

#### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

- SO 11-40-01.01 ŽST Příbyslav, technologická budova
- SO 11-40-01.02 ŽST Příbyslav úprava objektu RZZ
- SO 11-41-01 ŽST Příbyslav, úprava přístřešků pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 11-42-01 ŽST Příbyslav, drobná architektura, oplocení
- SO 11-43-01 ŽST Příbyslav, orientační systém
- SO 11-45-01 ŽST Příbyslav, demolice (nově neobsazeno)
- SO 12-41-01 Zast. Příbyslav zastávka, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 12-41-02 Zast. Stříbrné hory, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 12-42-01 Zast. Příbyslav zastávka, drobná architektura, oplocení (nově neobsazeno)
- SO 12-42-02 Zast. Stříbrné hory, drobná architektura, oplocení (nově neobsazeno)
- SO 12-43-01 Zast. Příbyslav zastávka, orientační systém
- SO 12-43-02 Zast. Stříbrné hory, orientační systém
- SO 13-40-01.01 ŽST Pohled, technologická budova
- SO 13-40-01.02 ŽST Pohled, úpravy výpravní budovy
- SO 13-41-01 ŽST Pohled, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 13-42-01 ŽST Pohled, drobná architektura, oplocení
- SO 13-43-01 ŽST Pohled, orientační systém
- SO 13-45-01 ŽST Pohled, demolice

### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

- SO 11-60-01 ŽST Příbyslav, úprava TV
- SO 12-60-01 Příbyslav - Pohled, úprava TV
- SO 13-60-01 ŽST Pohled, úprava TV

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn**

- SO 11-64-01 ŽST Příbyslav, EOVS
- SO 13-64-01 ŽST Pohled, EOVS

#### **D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 11-62-01 ŽST Příbyslav, úpravy rozvodu NN a VO
- SO 11-62-02 ŽST Příbyslav, osvětlení 1. nástupiště
- SO 11-62-03 ŽST Příbyslav, osvětlení 2. nástupiště
- SO 11-62-04 ŽST Příbyslav, osvětlení podchodu
- SO 11-62-05 ŽST Příbyslav, DOÚO
- SO 11-66-06 ŽST Příbyslav, přípojka VN 22kV
- SO 12-62-01 Zast. Příbyslav zastávka, úprava rozvodů NN a VO
- SO 12-62-02 Zast. Stříbrné hory, úprava rozvodů NN a VO
- SO 12-63-03 Příbyslav - Pohled, úprava rozvodu 6kV, 75Hz
- SO 13-62-01 ŽST Pohled, úpravy rozvodu NN a VO
- SO 13-62-02 ŽST Pohled, osvětlení ostrovního nástupiště
- SO 13-62-03 ŽST Pohled, osvětlení podchodu
- SO 13-62-04 ŽST Pohled, DOÚO
- SO 13-66-05 ŽST Pohled, přípojka VN 22kV pro TS1
- SO 13-66-06 ŽST Pohled, přípojka VN 22kV pro TS2 (nově neobsazeno)

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- SO 11-61-01 ŽST Příbyslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 12-61-01 Příbyslav - Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 13-61-01 ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

- SO 11-65-01 ŽST Příbyslav, uzemnění TS 22/0,4 kV
- SO 13-65-01 ŽST Pohled, uzemnění TS1 22/0,4 kV
- SO 13-65-02 ŽST Pohled, uzemnění TS2 22/0,4 kV (nově neobsazeno)

### **2.2 Seznam SO, které nejsou stavbou dráhy**

- SO 13-75-01 ŽST Pohled, přeložka vodovodu
- SO 12-22-02 Silniční nadjezd v ev. km 107,201
- SO 12-22-03 Silniční nadjezd v ev. km 109,021
- SO 12-22-04 Silniční nadjezd v ev. km 109,579

## 2.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

V rámci stavby bylo vydané územní rozhodnutí a dokumentace se ho snaží v maximální možné míře respektovat. Oproti přechodnému stupni dokumentace nebyla změněna objektová skladba dokumentace ve smyslu vzniku nových názvů či nového číslování SO/PS. Některé SO/PS nejsou nově obsazeny z důvodu nedotknutelnosti či z důvodu nepotřebnosti.

## 3. Přehled výchozích podkladů pro zpracování projektu

### Smluvní a závazné podklady pro zpracování:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“, zpracovatel Eltodo a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ: 45274517, datum zpracování DÚR 02/2017
- Územní rozhodnutí č.j.: 1482/2018/OVŽP/KU-8 ze dne 18. 6. 2018
- Požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo (OTP,ZTP,VTP)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
  - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
  - č. 16/2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
  - č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s. o.“ v platném znění
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace
- Schvalovací protokol Přípravné dokumentace

### Koordinace projektu s dalšími stavbami:

- V prostoru staveniště a v jeho okolí nejsou dle dostupných podkladů známy připravované další investiční a stavební akce.
- Implementace, požadavky na koordinaci ETCS

### Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

#### **Obecně závazné evropské dokumenty**

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů

#### **Technické normy, předpisy**

Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování drážních zařízení:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 34 1530 ed.2 Drážní zařízení - Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 ed.2 Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy - Revize elektrických zařízení

- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení; (ve znění včetně změny Z1)
- ČSN EN 50119 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
- ČSN EN 50122-2 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení Závěrové tabulky
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- Interní dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace
- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění
- Směrnice generálního ředitele č. 16/2005\_“Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod č.j. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze 2.2 č.j. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků
- SŽDC D1, Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3, Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek



- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽDC S5, Správa mostních objektů
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3
- SŽ PO-01/2021-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopraven, č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6

### **Průzkumy**

- Geotechnický průzkum Příbyslav - Pohled, K-GEO s.r.o.
- Doplnkový geotechnický průzkum Příbyslav – Pohled, K-GEO s.r.o., 2021
- Geotechnický průzkum Příbyslav – Pohled – posouzení kvality skalního masívu v rozšíření trati v km 103,750 – 103,950 levá a pravá strana, iGEO s.r.o., 2021
- Korozní průzkum, EKOS SLUŽBY s.r.o.,
- Dendrologický průzkum, Ecological Consulting a.s.
- Biologický průzkum, Ecological Consulting a.s.
- Hluková studie, Ecological Consulting a.s.
- Geodetické a mapové podklady
- Geodetické doměření firmou FOXGEO spol. s r.o., 2021
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, poskytnuté SŽG Olomouc

### **Ostatní dokumentace a podklady**

- Nákretné přehledy železničního svršku
- Dostupná dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Archivní dokumentace mostů, propustků a pozemních staveb, apod.



## 4. Základní členění dokumentace

Základní členění dokumentace pro stavební povolení je dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb. Podrobnější členění dokumentace pak odpovídá Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole. Obsah jednotlivých příloh dokumentace pak odpovídá Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Členění dokumentace je přehledně uvedeno v příloze č. 3 této zprávy.

### Zákon č. 416/2009 Sb.

Jedná se o stavbu dráhy celostátní. Postupy při přípravě, umísťování a povolování stavby se řídí zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (liniový zákon).

**V rámci zhotovení Projektové dokumentace byl předpoklad zhotovení stavby v letech 2023, 2024 a 2025. Vzhledem k prodloužení schvalovacího procesu v rámci resortu MD ČR není možné zahájení prací dle projektovaného HMG uvedeného v části B.8 ZOV, a proto se celý navrhovaný HMG časově posouvá o rok, tedy v letech 2024, 2025 a 2026. Zhotovitel pro předložení svého počátečního HMG (dle Pod-čl. 8.3 Harmonogram OP) bude počítat s tímto ročním časovým posunem.**

25. 04. 2022

Ing. Daniel Boudyš  
E-mail: daniel.boudys@sagasta.cz

## 5. Přílohy

### 5.1 Příloha č. 1 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže),
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají dozoru podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

#### Provozní soubory

##### D.1 Technologická část

##### D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 11-21-01 ŽST Příbyslav, SZZ
- PS 11-21-02 ŽST Příbyslav, zavázání TZZ Příbyslav - Sázava u Ž.
- PS 13-21-01 ŽST Pohled, SZZ

##### D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 12-21-01 Příbyslav - Pohled, TZZ

##### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 11-22-11 ŽST Příbyslav, místní kabelizace
- PS 13-22-11 ŽST Pohled, místní kabelizace

#### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

- PS 11-22-32 ŽST Příbyslav, rozhlasové zařízení
- PS 12-22-31 Zast. Příbyslav zastávka, rozhlasové zařízení
- PS 12-22-34 Zast. Stříbrné hory, rozhlasové zařízení
- PS 13-22-32 ŽST Pohled, rozhlasové zařízení

#### **D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

- PS 11-22-21 ŽST Příbyslav, ITZ
- PS 13-22-21 ŽST Pohled, ITZ

#### **D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace**

- PS 11-22-23 ŽST Příbyslav, EZS
- PS 13-22-23 ŽST Pohled, EZS

#### **D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK,DOK,ZOK)**

- PS 12-22-11 Příbyslav - Pohled, TK a DOK

#### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

- PS 11-22-33 ŽST Příbyslav, informační systém
- PS 11-22-34 ŽST Příbyslav, jednotný čas
- PS 12-22-32 Zast. Příbyslav zastávka, informační systém
- PS 12-22-33 Zast. Příbyslav zastávka, jednotný čas
- PS 12-22-35 Zast. Stříbrné hory, informační systém
- PS 12-22-36 Zast. Stříbrné hory, jednotný čas
- PS 13-22-33 ŽST Pohled, informační systém
- PS 13-22-34 ŽST Pohled, jednotný čas

#### **D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení**

- PS 11-22-31 ŽST Příbyslav, kamerový systém
- PS 13-22-31 ŽST Pohled, kamerový systém

#### **D.1.2.8 Přenosový systém**

- PS 14-22-11 Příbyslav - Pohled, přenosový systém

#### **D.1.2.9 Rádiové systémy**

- PS 14-22-41 Příbyslav - Pohled, TRS a MRTS

#### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DTTS ŽDC, ...)**

- PS 11-26-02 ŽST Příbyslav, DDTS
- PS 13-26-02 ŽST Pohled, DDTS
- PS 14-26-03 CDP Přerov, doplnění DDTS
- PS 14-26-01 DP Havlíčkův Brod, doplnění DDTS, DŘT
- PS 14-26-02 ED Brno, doplnění DDTS, DŘT

#### **Stavební objekty**

##### **D.2.1 Inženýrské objekty**

##### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek

SO 11-11-01	ŽST Příbyslav, železniční spodek
SO 12-10-01	Příbyslav - Pohled, železniční svršek
SO 12-11-01	Příbyslav - Pohled, železniční spodek
SO 13-10-01	ŽST Pohled, železniční svršek
SO 13-11-01	ŽST Pohled, železniční spodek
SO 14-15-01	Příbyslav - Pohled, výstroj a značení trati

### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 11-60-01	ŽST Příbyslav, úprava TV
SO 12-60-01	Příbyslav - Pohled, úprava TV
SO 13-60-01	ŽST Pohled, úprava TV

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn**

SO 11-64-01	ŽST Příbyslav, EOVS
SO 13-64-01	ŽST Pohled, EOVS

#### **D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 11-62-01	ŽST Příbyslav, úpravy rozvodu NN a VO
SO 11-62-02	ŽST Příbyslav, osvětlení 1. nástupiště
SO 11-62-03	ŽST Příbyslav, osvětlení 2. nástupiště
SO 11-62-04	ZST Příbyslav, osvětlení podchodu
SO 11-62-05	ZST Příbyslav, DOÚO
SO 11-66-06	ZST Příbyslav, přípojka VN 22kV
SO 12-62-01	Zast. Příbyslav zastávka, úprava rozvodů NN a VO
SO 12-62-02	Zast. Stříbrné hory, úprava rozvodů NN a VO
SO 12-63-03	Příbyslav - Pohled, úprava rozvodu 6kV, 75Hz
SO 13-62-01	ŽST Pohled, úpravy rozvodu NN a VO
SO 13-62-02	ŽST Pohled, osvětlení ostrovního nástupiště
SO 13-62-03	ŽST Pohled, osvětlení podchodu
SO 13-62-04	ŽST Pohled, DOÚO
SO 13-66-05	ŽST Pohled, přípojka VN 22kV pro TS1

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 11-61-01	ŽST Příbyslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 12-61-01	Příbyslav - Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 13-61-01	ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí

## 5.2 Příloha č. 2 Základní parametry interoperability přímo související s PS a SO stavby

### Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
  - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
  - Hmatové naváděcí cesty
  - Výčet vizuálních informačních systémů

- Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
- Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

### **Základní parametry interoperability – část ENERGIE**

Projekt traktu splňuje parametry TSI interoperability zejména v těchto parametrech:

- Proudová zatížitelnost TV pro stojící vlak
- Jmenovitá výška trolejového drátu
- Maximální horizontální výchylka trolejového drátu
- Maximální dovolená změna výšky troleje
- TV je navrženo pro sběrač s geometrií hlavy typu B5 typ 2 a A7
- TV vyhovuje jmenovitým přítlakovým silám sběrače
- TV vyhovuje požadavkům na dynamické chování a jakost odběru proudu

Dále je v rámci stavby posuzováno venkovní osvětlení prostorů pro cestující. Navržené intenzity udržované osvětlenosti, minimální osvětlenosti a rovnoměrnosti jsou voleny dle platných ČSN a TSI PRM.

### **Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**

Problematiku řeší Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Základní parametry jsou uvedeny v kap. 4.1.1. tohoto Nařízení Komise (EU).

### **5.3 Příloha č. 3 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

#### **D.1 Technologická část**

##### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

###### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

- PS 11-21-01 ŽST Příbyslav, SZZ
- PS 11-21-02 ŽST Příbyslav, zavázání TZZ Příbyslav - Sázava u Ž.
- PS 13-21-01 ŽST Pohled, SZZ

###### **D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

- PS 12-21-01 Příbyslav - Pohled, TZZ

##### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

###### **D.1.2.1 Místní kabelizace**

- PS 11-22-11 ŽST Příbyslav, místní kabelizace
- PS 13-22-11 ŽST Pohled, místní kabelizace

###### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

- PS 11-22-32 ŽST Příbyslav, rozhlasové zařízení
- PS 12-22-31 Zast. Příbyslav zastávka, rozhlasové zařízení
- PS 12-22-34 Zast. Stříbrné hory, rozhlasové zařízení
- PS 13-22-32 ŽST Pohled, rozhlasové zařízení

###### **D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

- PS 11-22-21 ŽST Příbyslav, ITZ
- PS 13-22-21 ŽST Pohled, ITZ

###### **D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace**

- PS 11-22-23 ŽST Příbyslav, EZS
- PS 13-22-23 ŽST Pohled, EZS

###### **D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK,DOK,ZOK)**

- PS 12-22-11 Příbyslav - Pohled, TK a DOK

###### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

- PS 11-22-33 ŽST Příbyslav, informační systém
- PS 11-22-34 ŽST Příbyslav, jednotný čas
- PS 12-22-32 Zast. Příbyslav zastávka, informační systém

PS 12-22-33	Zast. Příbyslav zastávka, jednotný čas
PS 12-22-35	Zast. Stříbrné hory, informační systém
PS 12-22-36	Zast. Stříbrné hory, jednotný čas
PS 13-22-33	ŽST Pohled, informační systém
PS 13-22-34	ŽST Pohled, jednotný čas

#### **D.1.2.7 jiné sdělovací zařízení**

PS 11-22-31	ŽST Příbyslav, kamerový systém
PS 13-22-31	ŽST Pohled, kamerový systém

#### **D.1.2.8 Přenosový systém**

PS 14-22-11	Příbyslav - Pohled, přenosový systém
-------------	--------------------------------------

#### **D.1.2.9 Rádiové systémy**

PS 14-22-41	Příbyslav - Pohled, TRS a MRTS
-------------	--------------------------------

#### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DTTS ŽDC, ...)**

PS 11-26-02	ŽST Příbyslav, DDTS
PS 13-26-02	ŽST Pohled, DDTS
PS 14-26-03	CDP Přerov, doplnění DDTS
PS 14-26-01	DP Havlíčkův Brod, doplnění DDTS, DŘT
PS 14-26-02	ED Brno, doplnění DDTS, DŘT

#### **D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 11-26-01	ŽST Příbyslav, DŘT
PS 13-26-01	ŽST Pohled, DŘT

#### **D.2.1 Inženýrské objekty**

##### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 11-10-01	ŽST Příbyslav, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Příbyslav, železniční spodek
SO 12-10-01	Příbyslav - Pohled, železniční svršek
SO 12-11-01	Příbyslav - Pohled, železniční spodek
SO 13-10-01	ŽST Pohled, železniční svršek
SO 13-11-01	ŽST Pohled, železniční spodek
SO 14-15-01	Příbyslav - Pohled, výstroj a značení trati

##### **D.2.1.2 Nástupiště**

SO 11-14-01	ŽST Příbyslav, nástupiště
SO 12-14-01	Zast. Příbyslav zastávka, nástupiště
SO 12-14-02	Zast. Stříbrné Hory, nástupiště
SO 13-14-01	ŽST Pohled, nástupiště



#### **D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 11-20-01	Železniční most v ev. km 102,799
SO 11-21-01	Železniční propustek v ev. km 102,939
SO 11-20-02.1	Železniční most v ev. km 103,41 – rekonstrukce podchodu a schodiště
SO 11-20-02.2	Železniční most v ev. km 103,41 – výtahové šachty na nástupiště
SO 11-20-02.3	Železniční most v ev. km 103,41 – výtahová šachta u výpravní budovy
SO 11-20-03	Železniční most v ev. km 103,535
SO 11-21-02	Železniční propustek v ev. km 103,585
SO 11-20-04	Železniční most v ev. km 103,723
SO 11-24-01	Zárubní zeď vlevo v km 103,736-103,971
SO 11-24-02	Zárubní zeď vpravo v km 103,745-103,945
SO 12-20-01	Železniční most v ev. km 104,357
SO 12-20-02	Železniční most v ev. km 104,446
SO 12-21-01	Železniční propustek v ev. km 104,900
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 105,254
SO 12-20-03	Železniční most v ev. km 105,469
SO 12-20-04	Železniční most v ev. km 105,520
SO 12-21-03	Železniční propustek v ev. km 105,824
SO 12-21-04	Železniční propustek v ev. km 105,980
SO 12-20-05	Železniční most v ev. km 105,716 - podchod
SO 12-20-06	Železniční most v ev. km 106,229
SO 12-20-07	Železniční most v ev. km 107,032
SO 12-21-05	Železniční propustek v ev. km 107,546
SO 12-20-08	Železniční most v ev. km 107,988
SO 12-21-06	Železniční propustek v ev. km 108,336
SO 12-20-09	Železniční most v ev. km 108,972
SO 12-21-07	Železniční propustek v ev. km 109,372
SO 12-20-10	Železniční most v ev. km 109,495
SO 12-20-11	Železniční most v ev. km 109,982
SO 12-21-08	Železniční propustek v ev. km 110,302
SO 13-21-01	Železniční propustek v ev. km 110,712
SO 13-20-01	Železniční most v ev. km 111,127 - podchod
SO 13-21-02	Železniční propustek v ev. km 111,238
SO 13-26-01	Návěstní krakorec v km 111,190
SO 12-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 103,947 (nově neobsazeno)
SO 12-22-02	Silniční nadjezd v ev. km 107,201
SO 12-22-03	Silniční nadjezd v ev. km 109,021
SO 12-22-04	Silniční nadjezd v ev. km 109,579

#### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 14-73-01.01 Příbyslav - Pohled, přeložka ZOK ČD Telematika - definitivní

SO 14-73-01.02 Příbyslav – Pohled, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

SO 14-73-01.03 Příbyslav – Pohled, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽ

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení (vody, plyn, kanalizace)**

SO 13-75-01 ŽST Pohled, přeložka vodovodu

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 11-30-01 ŽST Příbyslav, přístupové komunikace a zpevněné plochy

SO 12-30-01 Zast. Příbyslav zastávka, přístupové komunikace na nástupiště

SO 12-30-02 Zast. Stříbrné hory, přístupové komunikace na nástupiště

SO 12-30-03 Úprava komunikace u železničního mostu v km 106,229

SO 13-30-01 ŽST Pohled, přístupové komunikace a zpevněné plochy

#### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

SO 11-40-01.01 ŽST Příbyslav, technologická budova

SO 11-40-01.02 ŽST Příbyslav úprava objektu RZZ

SO 11-41-01 ŽST Příbyslav, úprava přístřešků pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

SO 11-43-01 ŽST Příbyslav, orientační systém

SO 12-41-01 Zast. Příbyslav zastávka, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

SO 12-41-02 Zast. Stříbrné hory, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

SO 12-43-01 Zast. Příbyslav zastávka, orientační systém

SO 12-43-02 Zast. Stříbrné hory, orientační systém

SO 13-40-01.01 ŽST Pohled, technologická budova

SO 13-40-01.02 ŽST Pohled, úpravy výpravní budovy

SO 13-41-01 ŽST Pohled, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

SO 13-43-01 ŽST Pohled, orientační systém

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 11-60-01 ŽST Příbyslav, úprava TV

SO 12-60-01 Příbyslav - Pohled, úprava TV

SO 13-60-01 ŽST Pohled, úprava TV

##### **D.2.3.4 Ohřev výměn**

SO 11-64-01 ŽST Příbyslav, EOv

SO 13-64-01 ŽST Pohled, EOv

##### **D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 11-62-01 ŽST Příbyslav, úpravy rozvodu NN a VO

SO 11-62-02 ŽST Příbyslav, osvětlení 1. nástupiště

SO 11-62-03 ŽST Příbyslav, osvětlení 2. nástupiště

SO 11-62-04 ZST Příbyslav, osvětlení podchodu

SO 11-62-05 ZST Příbyslav, DOÚO

SO 11-66-06 ŽST Příbyslav, přípojka VN 22kV

SO 12-62-01	Zast. Příbyslav zastávka, úprava rozvodů NN a VO
SO 12-62-02	Zast. Stříbrné hory, úprava rozvodů NN a VO
SO 12-63-03	Příbyslav - Pohled, úprava rozvodu 6kV, 75Hz
SO 13-62-01	ŽST Pohled, úpravy rozvodu NN a VO
SO 13-62-02	ŽST Pohled, osvětlení ostrovního nástupiště
SO 13-62-03	ŽST Pohled, osvětlení podchodu
SO 13-62-04	ŽST Pohled, DOÚO
SO 13-66-05	ŽST Pohled, přípojka VN 22kV pro TS1

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 11-61-01	ŽST Příbyslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 12-61-01	Příbyslav - Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 13-61-01	ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí

## **5.4 Příloha č. 4 Základní členění dokumentace**

### **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁKLADNÍ TEXTOVÁ ČÁST**

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
  - B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
  - B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
  - B.2.3 Celkové technické řešení
  - B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
  - B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
  - B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení
  - B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů
  - B.2.8 Požárně bezpečnostní opatření
  - B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
  - B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí
  - B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.7 Ochrana obyvatelstva

#### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY**

- B.2.8 Řešeno v rámci jednotlivých SO
- B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
  - B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.6.2 Odpadové hospodářství

- B.6.3 Přírodovědný průzkum
- B.6.4 Dendrologický průzkum
- B.6.5 Hluková studie, měření hluku a vibrací
- B.6.6 Zemědělská příloha
- B.6.7 Lesní příloha
- B.6.8 Rozptylová studie
- B.6.9 Migrační studie
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.8.1 Technická zpráva
- B.8.2 Výkresy
- B.8.3 Harmonogram výstavby
- B.8.4 Schémata stavebních postupů
- B.8.5 Bilance zemních hmot
- B.8.6 Dopravní opatření
- B.8.7 Havarijní plán
- B.8.8 Povodňový plán
- B.8.9 Provizorní staveništní komunikace
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

## **C SITUAČNÍ VÝKRESY**

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordinační situační výkres
- C.4 Speciální výkresy
- C.4.1 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

## **D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

- D.1 Technologická část**
  - D.1.1 Zabezpečovací zařízení**
    - D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
    - D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
    - D.1.1.3 neobsazeno
    - D.1.1.4 neobsazeno
    - D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
    - D.1.1.6 neobsazeno
    - D.1.1.7 neobsazeno

<b>D.1.2</b>	<b>Sdělovací zařízení</b>
D.1.2.1	Místní kabelizace
D.1.2.2	Rozhlasové zařízení
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
D.1.2.5	Dálková, optická, závěsná kabelizace
D.1.2.6	Informační systém pro cestující
D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení
D.1.2.8	Přenosový systém
D.1.2.9	Rádiové systémy
D.1.2.10	DOZ a další nadstavbové systémy
<b>D.1.3</b>	<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic VN a NN
<b>D.1.4</b>	<b>Ostatní technologická zařízení</b>
D.1.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
<b>D.2</b>	<b>Stavební část</b>
<b>D.2.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek
D.2.1.2	Nástupiště
D.2.1.3	Neobsazeno
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.6	Potrubní vedení
D.2.1.7	neobsazeno
D.2.1.8	Pozemní komunikace
D.2.1.9	neobsazeno
D.2.1.10	neobsazeno
<b>D.2.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b>
D.2.2.1	Pozemní objekty budov
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
D.2.2.3	Neobsazeno
D.2.2.4	Orientační systém
D.2.2.5	Demolice
D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení

<b>D.2.3</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>
D.2.3.1	Trakční vedení
D.2.3.2	neobsazeno
D.2.3.3	neobsazeno
D.2.3.4	Ohřev výměn
D.2.3.5	neobsazeno
D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7	Ukolejnění vodivých konstrukcí
D.2.3.8	Vnější uzemnění
E	neobsazeno
F	neobsazeno
<b>N</b>	<b>DOKLADOVÁ ČÁST</b>
N.1	Dokladová část pro správní řízení
N.1.1	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
N.1.2	neobsazeno
N.1.3	neobsazeno
N.1.4	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
N.1.4.1	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení
N.1.4.2	Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů
N.1.4.3	Vyjádření o existenci inženýrských sítí
N.1.5	Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů - viz část I
N.1.6	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
N.1.6.1	Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou
N.1.7	Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou
N.1.8	Průkaz energetické náročnosti budovy
N.2	Doklady objednatele
N.2.1	Doklady o projednání
N.2.1.1	Záznamy z porad
N.2.1.2	Záznamy z projednání připomínek
N.2.2	Energetické výpočty

**R NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY**

R.1 Souhrnný rozpočet

R.2 Náklady SO a PS

**L PRŮZKUMY**

L.1 Doplnkový inženýrskogeologický průzkum

L.2 Geotechnický průzkum

L.3 Základní korozní průzkum

L.4 Neobsazeno

L.5 Posouzení nebezpečných vlivů elektrické trakce

L.6 Předkategorizace materiálu železničního svršku

L.7 Průzkumy – DUR (pouze digitálně)

L.7.1 Podrobný geotechnický průzkumu pražcového podloží

L.7.2 Průzkum kontaminace kolejového lože (součást L.1)

L.7.3 Stavebně-technický průzkum pro PD – mosty

L.8 Předběžný pyrotechnický průzkum